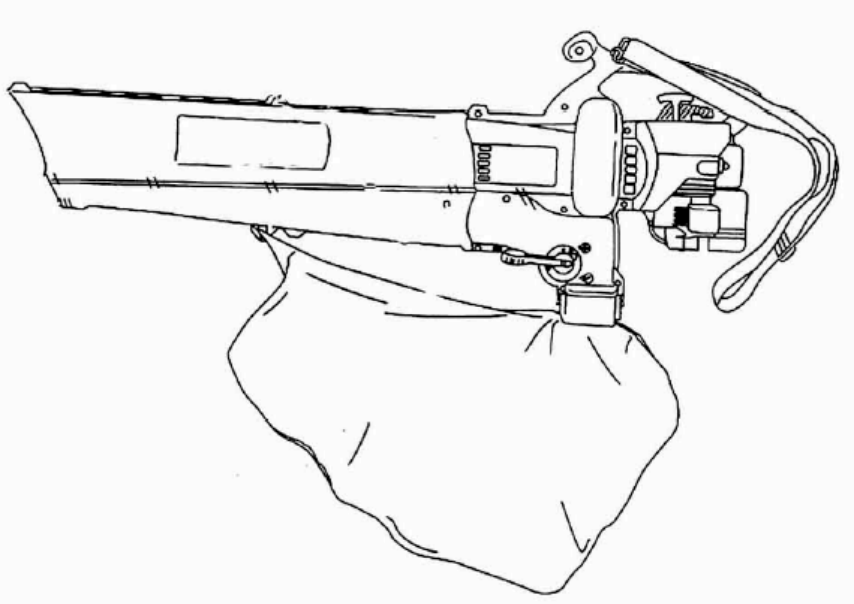
PREMIER®

MANUAL DE INSTRUCCIONES
SOPLADOR / ASPIRADOR DE HOJAS
MAS-4771G



ESTIMADO CLIENTE

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su producto, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo, y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional, no dude en escribir a: ***info@premiermundo.com***

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DE SÍMBOLOS 2
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 3
ESPECIFICACIONES 5
DESCRIPCIÓN 6
INSTRUCCIONES DE MONTAJE 10
GASOLINA Y ACEITE 11
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN 11
MANTENIMIENTO 14
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO 15
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS 16

LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Panamá:	300-5185
Sitio Web:	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

NOTA
Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso, con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

DESCRIPCIÓN DE SÍMBOLOS

Símbolo de seguridad y alerta. Indica precaución o cuidado.

Advertencia, leer adecuadamente el manual de instrucciones.

Utilizar protección para los ojos y los oídos.

Mantener a las personas alejadas.

Pera de cebado. Presione la pera lenta y completamente 10 veces.

Gasolina sin plomo. Utilice siempre gasolina fresca sin plomo.

Aceite. Lea el manual de instrucciones para aprender sobre el tipo de aceite adecuado.

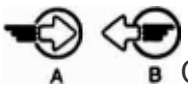
Precaución con los objetos que se arrojan. No sople los objetos hacia otras personas.

Interruptor de ignición. Encendido/Iniciar/Marcha

Interruptor de ignición. Apagado/Detener

Control de choque: A. Posición cerrada B. Posición media C. Posición abierta

Precaución. Detenga el motor antes de hacer cualquier cambio o mantenimiento.

 A B Cambio de modo. A. Aspiradora B. Soplador

Control de acelerador. Velocidad alta.

Control de acelerador. Velocidad baja

⚠ INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Utilice la máquina únicamente en horas razonables, no muy temprano en la mañana o tarde en la noche cuando las personas podrían ser molestadas. Siga las normas de su localidad.
- Opere en la máquina con la menor potencia posible del motor para hacer el trabajo.
- Use rastrillo y escoba para aflojar los escombros antes de soplar.
- En condiciones industriales humedezca ligeramente las superficies o utilice un aditamento para rociar si está disponible.
- Utilice la extensión completa de la boquilla del soplador para que el flujo de aire pueda trabajar de manera cercana al piso.
- Tenga en cuenta la presencia de niños, mascotas o ventanas abiertas para que no sean alcanzados por los escombros.

ANTES DE UTILIZAR

- Lea completamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Reemplace las partes dañadas. Observe la unidad en cuanto a fugas de gasolina y asegúrese que todos los sujetadores se encuentran en posición y de manera segura. No hacer esto puede dar como resultado lesiones personales para el operador o las personas cercanas, al igual que daños a la unidad.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesión para la cabeza, manos y pies.
- Mantenga el área libre de niños, personas curiosas y mascotas. Se recomienda una distancia mínima de 15 metros. Incluso a esta distancia puede haber riesgo de que se lancen objetos por el aire. Si hay personas presentes es importante que utilicen protección para los ojos. Si usted se acerca a las personas apague el motor antes de hacerlo.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA UNIDADES A GASOLINA

- Recuerde que la gasolina es un líquido altamente inflamable. Por lo tanto, tenga en cuenta estas recomendaciones.
- Almacene la gasolina únicamente en contenedores específicamente diseñados y aprobados para el almacenamiento de dicho líquido.
- Evite generar una fuente de ignición a partir de la gasolina derramada. No encienda el motor hasta que los vapores de la gasolina se disipen.
- Siempre detenga el motor y permita que se enfríe antes de llenar el tanque con gasolina. Nunca retire la tapa del tanque de gasolina ni agregue gasolina cuando el motor esté caliente. Tampoco utilicen la unidad con la tapa floja ya que esto deja salir presión del tanque.
- Retire la bolsa de aspiración antes de volver a llenar con gasolina.
- Mezcle y agregue la gasolina en un lugar exterior bien ventilado donde no haya chispas o flamas. Retire lentamente la tapa del tanque de gasolina únicamente después de haber detenido el motor. No fume cigarrillo mientras esté mezclando la gasolina o llenando el tanque. Lave cualquier residuo que se haya derramado inmediatamente.
- Mueva la unidad al menos 9 metros del lugar donde la abasteció con gasolina antes de encender el motor. No fume ni permita que haya chispas o fuego abierto cerca del área mientras opera la unidad.

OPERACIÓN

- Nunca encienda o utilice la unidad en un lugar cerrado. Los vapores que libera la unidad pueden ser mortales. Opere la unidad únicamente en 1 área bien ventilada y en exteriores.
- Utilice protección ocular y auditiva al operar la unidad. También utilice una máscara contra el polvo si es necesario. Se recomienda utilizar camisas de manga larga.
- No utilice la unidad sin el equipo adecuado. Al utilizarla siempre instale el tubo de soplar o aspirar. La bolsa de aspiración también debe ser colocada y cerrada completamente.
- Detenga y apague el motor para llevar a cabo el mantenimiento, o para instalar o retirar el tubo de soplo o aspiración o la bolsa de aire. La unidad debe ser detenida y el impulsor no debe estar funcionando más para evitar contacto con las cuchillas de rotación.
- Evite el encendido accidental. El operador debe encontrarse en la posición de encendido cuando necesite halar la cuerda de ignición. El operador y la unidad deben encontrarse en una posición estable antes de iniciar.
- No intente alcanzar más de lo que la unidad permite. Mantenga siempre los pies firmes y el balance.
- No toque el motor o el silenciador. Estas partes se calientan bastante durante la operación. Cuando se apagan igualmente permanecen calientes por un corto tiempo.
- No opere la unidad con partes sueltas o dañadas. Tampoco opere la unidad si observa algún daño que no se ha reparado.
- Utilice únicamente repuestos originales autorizados por el fabricante. Estas partes se encuentran disponibles en distribuidores autorizados. Las partes no autorizadas pueden generar daños a la unidad y lesiones personales, al igual que anular la garantía.
- No coloque la unidad en un lugar sucio o con polvo cuando esté haciendo un ajuste. El polvo o las partículas pueden entrar a la unidad y ser expulsadas, generando algún tipo de falla.
- Mantenga cara, manos y pies a una distancia de todas las partes móviles. No toque o intente detener el impulsor cuando esté girando.
- No utilice esta unidad para esparcir químicos, fertilizantes o sustancias similares que contengan material tóxico.

UTILIZANDO LA UNIDAD COMO SOPLADOR

- No apunte el soplador en dirección a las personas o mascotas, o en dirección de las ventanas. Siempre dirija aquello que está soplando lejos de las personas.

UTILIZANDO LA UNIDAD COMO ASPIRADORA

- Evite situaciones que puedan hacer que la bolsa de aire se queme. No aspire colilla de cigarrillo al menos que estén completamente apagadas y frías.
- La unidad está diseñada para recoger material seco, como por ejemplo hojas, pasto, ramas pequeñas y pedazos de papel. No intente aspirar residuos húmedos o agua ya que esto puede dañar la unidad. Tampoco aspire piezas fuertes o duras como metales, vidrios rotos, etc.

OTRAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Permita que el motor se enfríe antes de almacenar o transportar la unidad. Asegure la unidad durante el transporte.
- Almacene la unidad en un lugar seco y cerrado para prevenir el uso no autorizado o daños.
- No moje la unidad con agua o cualquier otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y libres de polvo. Limpie la unidad después de cada uso.

ESPECIFICACIONES

Modelo	MAS-4771G
Modelo del motor (motor de 2 tiempos refrigerado por aire)	HC1E35F
Desplazamiento del motor	$31cm^3$
Desempeño máximo del motor de acuerdo con ISO 8893	750W
Volumen del tanque de gasolina	415ml
Velocidad máxima del motor	7800/min
Velocidad mínima del motor	3800/min
Tasa de lubricación	Gasolina-Aceite mezcla (40:1)
Velocidad del soplador	250km/h
Salida de aire de soplador	$12m^3$/min
Tasa de mantillo	Hasta 10:1
Capacidad de la bolsa de aire	45 L
Modelo de bujía	TORCH:RDJ8J
Espacio de bujía	0.5mm
Peso neto (incluyendo tubo de soplado/succión y bolsa de aire vacía)	6.1kg
Nivel de presión de sonido, Lpa	92dB(A) K=3dB
Nivel de potencia de sonido, Lwa	108db(A) K=3dB
Nivel de vibración	$14.8m/s^2$ $K=1.5m/s^2$

Información sobre ruido y vibración
Los valores medidos de sonido están determinados de acuerdo con la norma EN 15503, al igual que los valores de vibración total.

El nivel de emisión de vibración dado en este manual ha sido medido de acuerdo con la norma EN 15503 y puede ser utilizado para compararse con otra herramienta. También puede usarse para una evaluación preliminar sobre exposición.

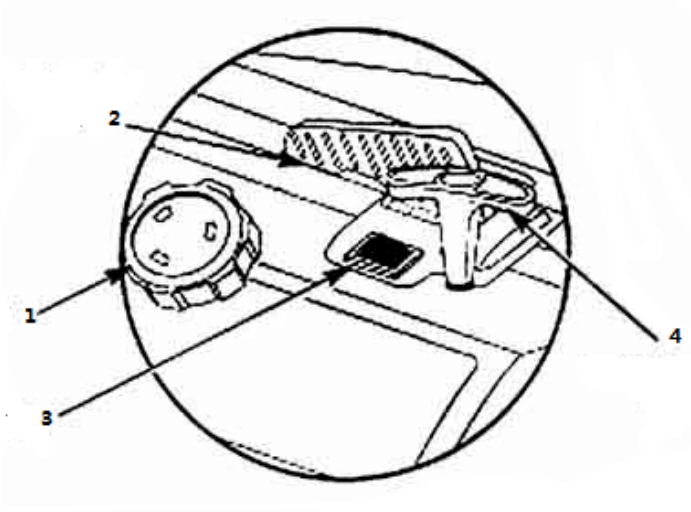
El nivel de emisión de vibración declarado representa el uso principal de la herramienta. Sin embargo, si la herramienta se utiliza para otros propósitos, con otros accesorios o con un mantenimiento deficiente, el nivel de emisión de vibración puede variar. Esto puede aumentar en gran medida el nivel de liberación en el periodo total de trabajo.

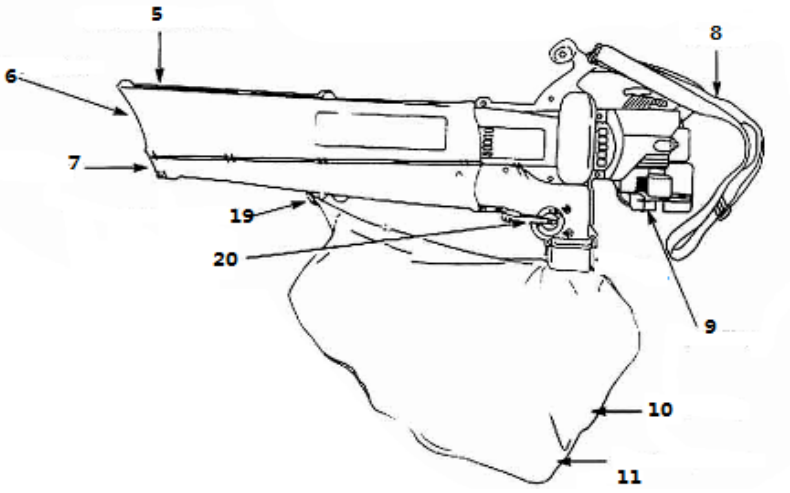
Una estimación del nivel de exposición a la vibración también debe tener en cuenta el tiempo en que la herramienta permanece apagada o cuando está funcionando pero no necesariamente haciendo el trabajo. Esto puede reducir significativamente el nivel de exposición en el periodo total de trabajo.

Identificar medidas adicionales para proteger al operador de los efectos de la vibración, tales como mantenimiento de la herramienta y los accesorios, mantener las manos húmedas y organización de patrones de trabajo.

DESCRIPCIÓN

1. Tapa de la gasolina
2. Manija de acelerador
3. Interruptor de ignición
4. Cuerda de ignición
5. Tubo soplador/aspirador
6. Entrada de tubo soplador/aspirador
7. Salida de soplador
8. Arnés
9. Bujía
10. Bolsa aspiradora
11. Cremallera de bolsa aspiradora
12. Manija del choque
13. Cebador
14. Filtro de aire / cubierta del silenciador
15. Carcasa del motor
16. Tornillo
17. Tuercas
18. Tubo soplador/aspirador
19. Gancho de bolsa aspiradora
20. Manija de modo (soplador/aspirador)





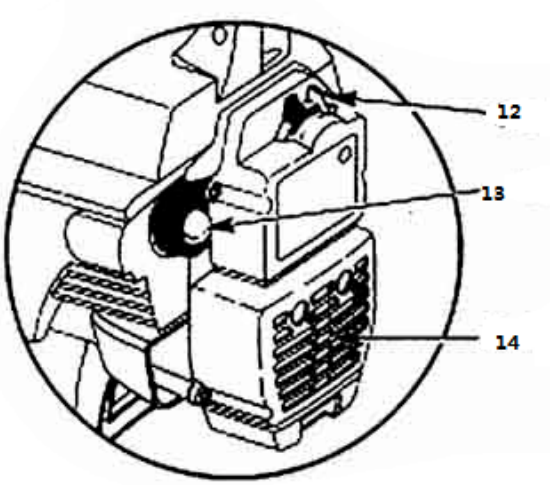
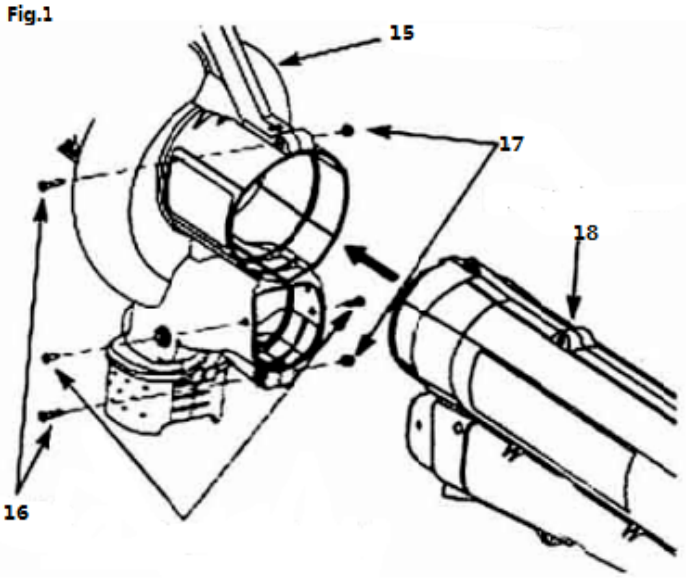


Fig.1



21. Tornillo y tuerca
22. Tornillo autorroscante
23. Tornillo y tuerca
24. Gancho de bolsa aspiradora
25. Pestañas de enganche
26. Tubo de salida de residuos
27. Tubo de bolsa aspiradora
28. Bolsa aspiradora
29. Cremallera
30. Pestañas de enganche

Fig2

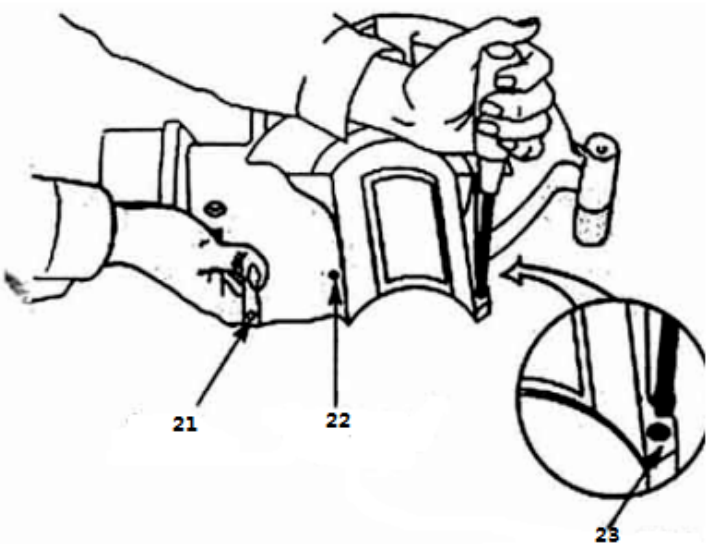


Fig.3

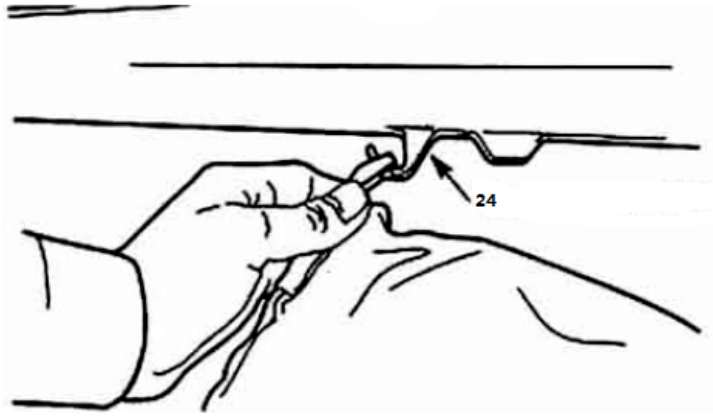


Fig.4

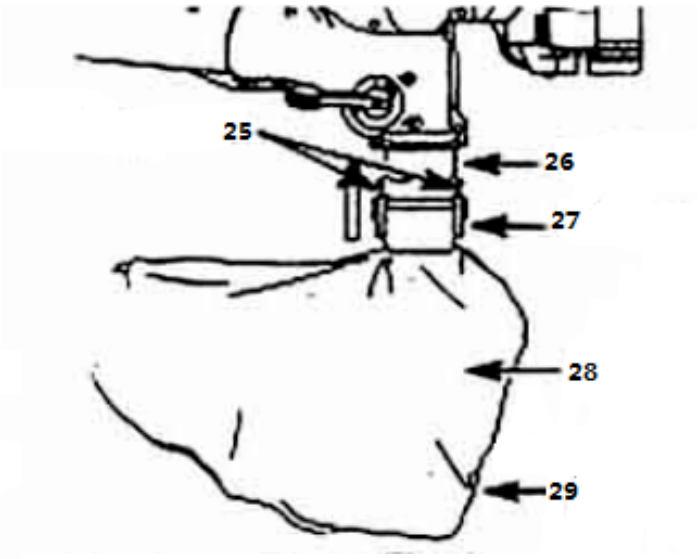
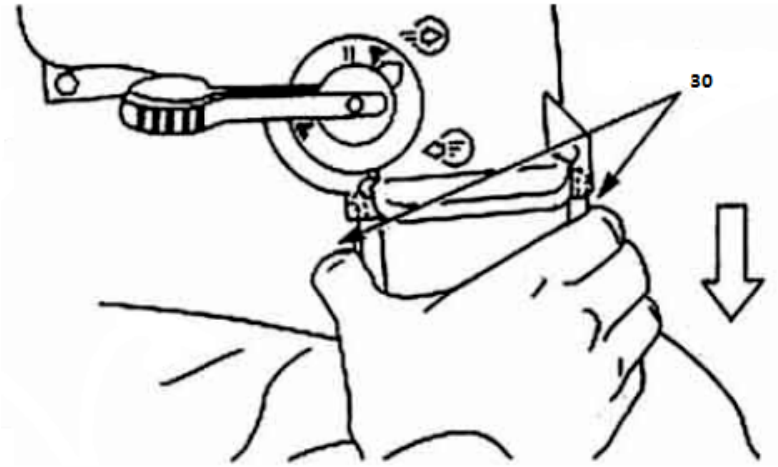


Fig.5



31. Clip
33. Manija de acelerador
34. Interruptor de encendido
35. Despacio
36. Rápido
37. Manija de choque
38. Pera de cebado
39. Cuerda de ignición

Fig.7

Fig.10

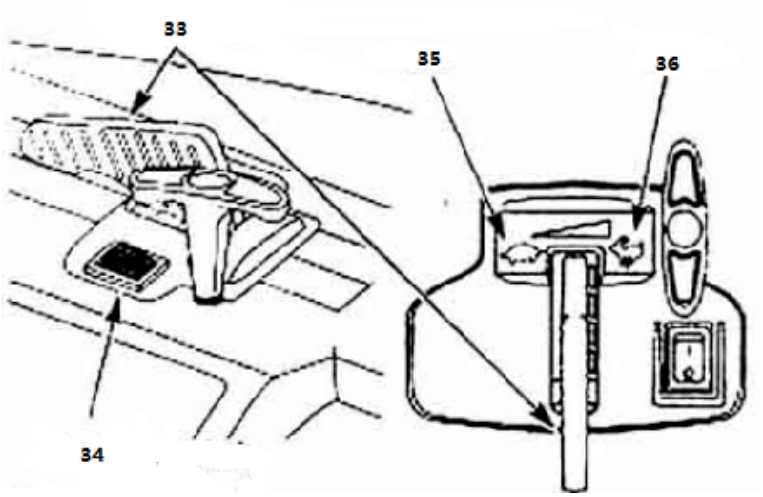


Fig.11

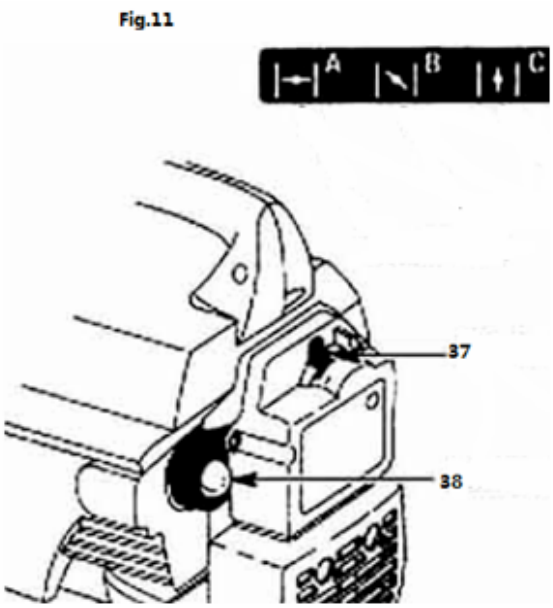
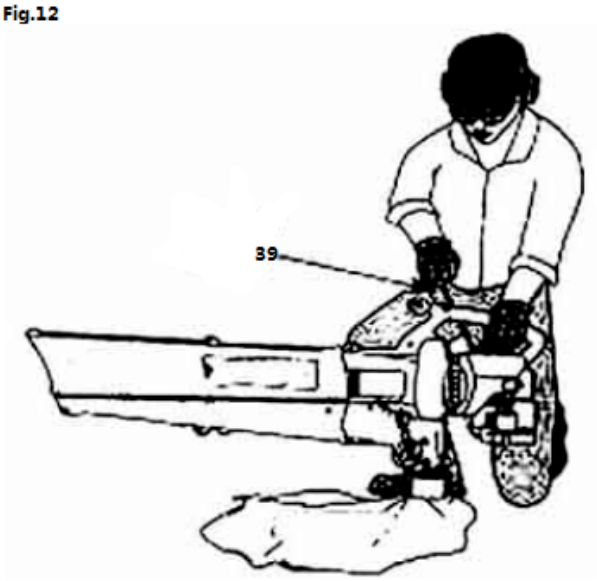


Fig.12



40. Palanca de cambio
41. Modo de aspiradora
42. Modo de soplador
43. Manija de choque
44. Tornillos
45. Filtro de aire

Fig.14

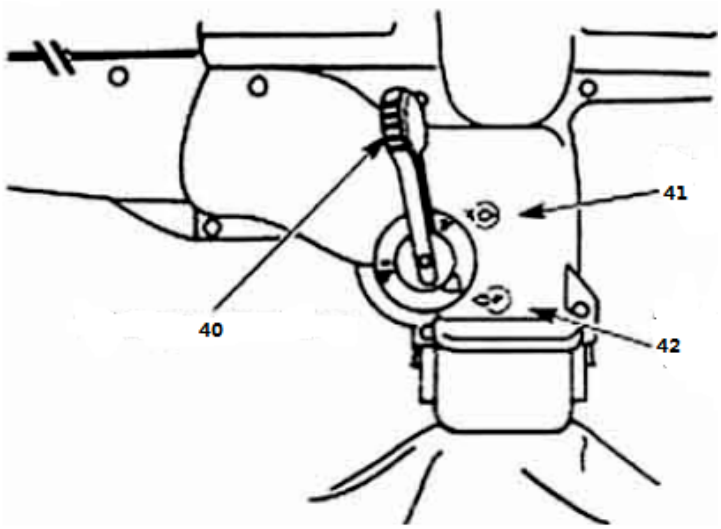


Fig.21

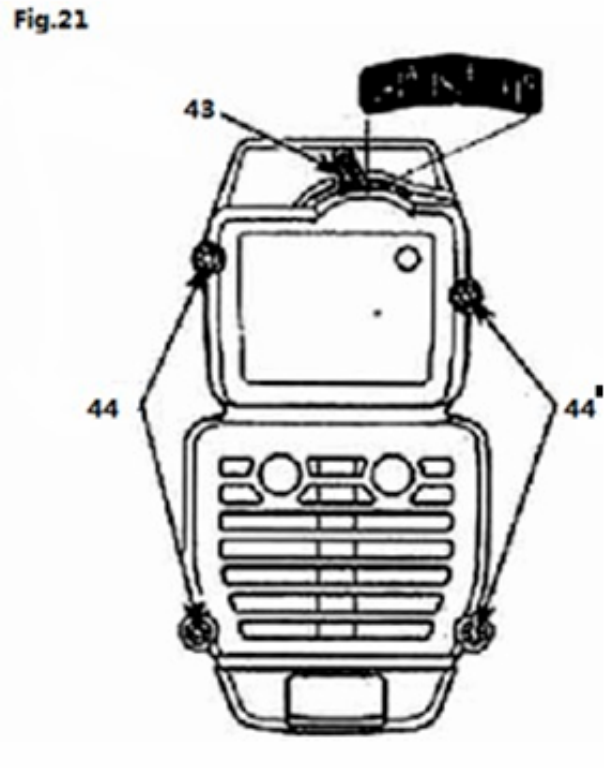
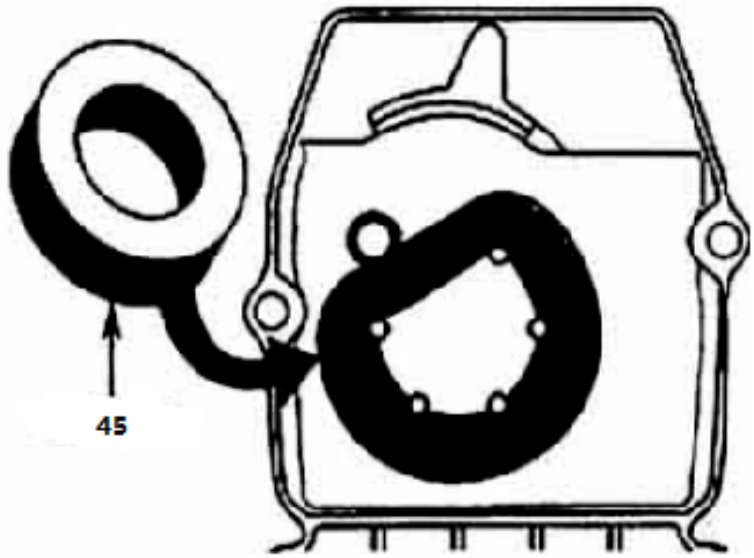


Fig.22



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

UNIR EL TUBO

Nota: el tubo no viene instalado con la unidad. Se requiere que el operador lo coloque.

1. Retire los tornillos y las tuercas del empaque.
2. Inserte el tubo a lo largo de la abertura en la carcasa del motor hasta que los orificios en las pestañas del tubo se alineen con los orificios en la carcasa (Figura 1).
3. Introduzca los 2 tornillos ranurados T20 8-32x3/4” en el lado derecho de la carcasa del motor y las 2 tuercas en el lado izquierdo de la carcasa del motor (Figura 2).
4. Apriete firmemente los tornillos. No apriete demasiado.
5. Coloque los 2 tornillos ranurados T20 8-32x3/4” restantes en los orificios en el lado de la carcasa (Figura 2) apriete hasta que quede ajustado. No apriete demasiado.

RETIRAR EL TUBO

Nota: recuerde detener el motor antes de retirar o poner el tubo.

1. Retire los 2 tornillos autorroscantes de los lado de la carcasa.
2. Retire los 2 tornillos y tuercas que sostienen el tubo a la carcasa (Figura 1).
3. Retire el tubo de la carcasa del motor
4. Recuerde colocar el tubo nuevamente para volver a utilizar la unidad.

UNIR LA BOLSA ASPIRADORA

1. Una la bolsa aspiradora al gancho de la bolsa en el tubo de la unidad (Figura 3)
2. Deslice la bolsa aspiradora sobre el tubo de salida de residuos en la carcasa. Empuje el tubo hasta que las pestañas de enganche en ambos lados hagan ‘clic’. Asegure la bolsa a la unidad (Figura 4).

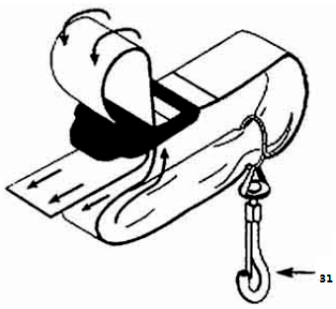
RETIRAR LA BOLSA ASPIRADORA

1. Presione las pestañas de enganche en ambos lados de la bolsa aspiradora y hale la bolsa de la unidad (Figura 5).
2. Retire la bolsa aspiradora del gancho.

INSTALACIÓN DEL ARNÉS

1. Presione la correa a través del centro de la hebilla.
2. Hale la correa a lo largo de la barra cruzada y hacia abajo a través de la ranura del hebilla (Figura 6)
3. Extienda completamente el arnés.
4. Una el clip metálico del arnés del hombro al soporte en la parte superior de la manija.
5. Coloque el arnés sobre su cabeza y hombros.
6. Mientras se encuentra en la posición de operación ajuste la longitud para encajar con el tamaño del operador.

Fig.6



GASOLINA Y ACEITE

Una mezcla inadecuada de gasolina y aceite es usualmente la razón principal de que la unidad no funcione correctamente. Asegúrese de utilizar gasolina limpia y fresca y siga estas instrucciones.

El tipo de aceite recomendado es un aceite sintético de alta calidad para motor de 2 tiempos refrigerado por ahí. El tipo de gasolina es gasolina limpia, fresca y sin plomo no mayor a 60 días.

Precaución

Recuerde que la gasolina es altamente inflamable y los vapores pueden explotar si se encienden. Detenga el motor y permita que se enfríe antes de llenar el tanque con gasolina. No fume mientras llenar el tanque. Mantenga las chispas y el fuego abierto lejos del área.

MEZCLA

Mezcle 5 litros de gasolina sin plomo con 167 ml de aceite en un contenedor adecuado (40:1=2.5%). No mezcla directamente en el tanque de gasolina de la unidad.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Coloque la gasolina en la unidad.
2. Coloque la manija de modo en la posición de soplador.
3. Presione firme y lentamente la pera de cebado 10 veces. La gasolina debe sentirse y verse en la pera. Si aún no ha entrado, presione un poco más hasta que esto ocurra.
4. Coloque la manija de choque en la posición A.
5. Con la unidad en el suelo mueva la palanca del acelerador a la posición de alta velocidad.
6. Hale firmemente la cuerda de ignición. Hale unas dos veces más.
7. Coloque la manija del choque en la posición B.
8. Hale firmemente la cuerda de emisión de 1 a 3 veces hasta que el motor encienda.
9. Si el motor no enciende repita los pasos 3 a 5.
10. Una vez que el motor encienda permita que se caliente de 5 a 10 segundos. Coloque la manera de choque en la posición C.
11. Manténgase en la posición de operación y ajuste el arnés según necesite.

Nota: si el motor se inunda mientras intenta encenderlo hale la palanca a la posición C, mueva la manija del acelerador a la posición de máxima velocidad, hale la cuerda de ignición firmemente y el motor debe encender con 8 o 10 jalones.

Chocar el motor es innecesario cuando está caliente. Coloque la manija del acelerador en la posición de alta velocidad e inicie el motor con el choque en la posición B.

DETENER

1. Mueva la manija del acelerador a la posición de velocidad baja. Permita que el motor se enfríe mientras trabaja lentamente.
2. Presione y mantenga el interruptor de encendido en la posición de detenido (O) hasta que el motor se detenga por completo.

OPERACIÓN DE LA UNIDAD

Antes de comenzar a autorizar la unidad párese en la posición de operación y verifique lo siguiente: el operador tiene la ropa apropiada, botas, anteojos de seguridad, protección auditiva, guantes, pantalones largos y camisa larga.

Consejos de Operación

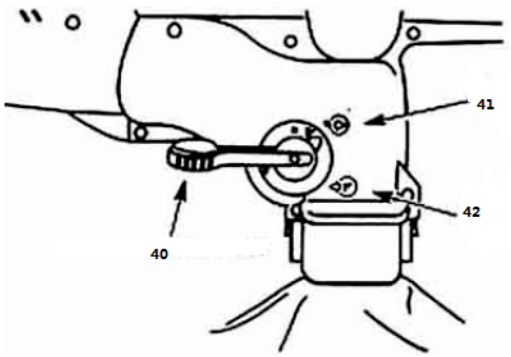
- Asegúrese de que la bolsa aspiradora está cerrada antes de operar la unidad.
- Asegúrese de que la unidad no se dirige a residuos sueltos o personas antes de comenzar a utilizarla.
- La unidad se encuentra en buena condición de operación. Los tubos y protectores están en su lugar y fijos.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos cuando la esté utilizando. Mantenga un agarre firme tanto en la manija frontal como posterior.
- Para reducir el riesgo de pérdida auditiva asociada con el nivel de ruido de la unidad utilice protección.
- Recuerde que no debe haber niños o mascotas cerca y que no debe dirigir la unidad hacia ventanas abiertas, carros recién lavados para evitar que la mugre entre a estos lugares.
- Después de utilizar la unidad, limpie y deseche la basura en recipientes adecuados.

OPERACIÓN COMO SOPLADOR

1. Encienda el motor. (Observe las instrucciones de encendido y detención)
2. Coloque la manija de modo en la función de soplador. (No utilice la unidad con la manija a la mitad, ya que no se ha seleccionado ninguna función).
3. Coloque el arnés sobre su cabeza y hombros y ajústelo adecuadamente. Mantenga el soplador como se muestra en las figuras siguientes. Barra de lado a lado con la boquilla a varias pulgadas del suelo. Avance lentamente mantenga la pila de residuos acumulados frente a usted. La mayoría de las operaciones de soplado se llevan a cabo mejor con velocidad baja. La velocidad alta es mejor para mover residuos más pesados.

OPERACIÓN COMO ASPIRADORA

1. Encienda el motor. (Observe las instrucciones de encendido y detención)
2. Coloque la manija de modo en la función de aspiradora. (No utilice la unidad con la manija a la mitad, ya que no se ha seleccionado ninguna función).
3. Coloque el arnés sobre su cabeza y hombros y ajústelo adecuadamente. Mantenga el soplador como se muestra en la figura siguiente. Sostenga la unidad y muévala suavemente para recolectar los residuos, hojas o ramas los cuales entrarán a la bolsa aspiradora y serán triturados a medida que pasan por el ventilador permitiendo que la bolsa almacene más residuos.

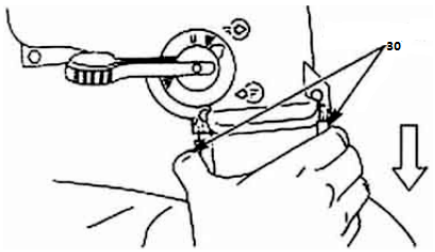


LIMPIEZA DEL TUBO O IMPULSOR BLOQUEADOS

1. Coloque el interruptor en la posición de apagado y espere a que el impulsor deje de girar.
2. Desconecte la bujía para impedir que la unidad se encienda.
3. Retire el tubo y la bolsa aspiradora.
4. Cuidadosamente retire el material que está bloqueando el tubo o el impulsor. Inspeccione las cuchillas para asegurarse que ningún daño se ha presentado. Gire las cuchillas del impulsor manualmente para asegurarse que el bloqueo se ha eliminado completamente.
5. Coloque nuevamente el tubo y la bolsa.
6. Coloque de nuevo la bujía.

VACIAR LA BOLSA ASPIRADORA

1. Mientras presiona las pestañas a ambos lados de la bolsa aspiradora, hale la bolsa de la unidad.
2. Retire la bolsa del gancho.
3. Abra y vacíe el contenido de la bolsa en un recipiente adecuado o bolsa de basura.
4. Voltee la bolsa aspiradora y agítela vigorosamente para vaciar el sido.
5. Coloque la bolsa nuevamente la unidad.



MANTENIMIENTO

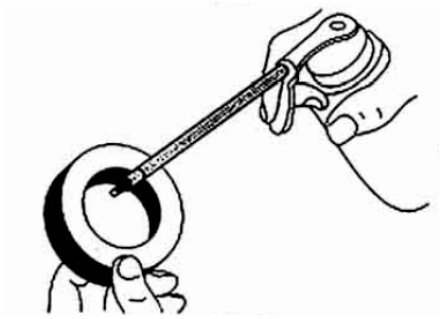
FILTRO DE AIRE

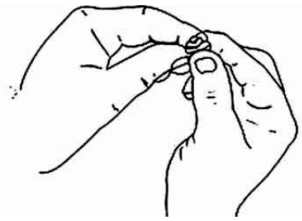
1. Coloque la manija de choque en la posición B. (Debe estar en esta posición para retirar el filtro de aire).
2. Retire los 4 tornillos que aseguran la tapa de silenciador y el filtro del aire.
3. Retire la tapa del motor. No haga demasiada fuerza.

Limpieza del Filtro

Limpie y aceite el filtro al menos cada 10 horas de operación. Es un elemento muy importante y debe recibir mantenimiento.

1. Retire el filtro de aire.
2. Lávelo en detergente y agua, enjuague y filtre completamente. Retire el exceso de agua.
3. Aplique suficiente aceite para lubricar el filtro.
4. Apriete el filtro para retirar el exceso de aceite.
5. Coloque el filtro nuevamente en posición (mantenga el choque en la posición B)



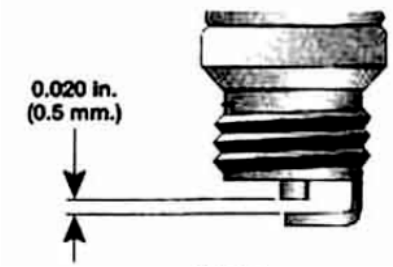


REEMPLAZAR LA BUJÍA

Utilizar una bujía Torch BM6A (o equipo). El espacio correcto de aire es de 0.5 mm. Retire la bujía cada 50 horas de operación y verifique su condición.

1. Detenga el motor y permita que se enfríe. Coja la bujía firmemente y hale la tapa.
2. Limpie la sociedad alrededor de la bujía. Retírela de la cabeza del cilindro girando 5/8 de pulgada en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
3. Reemplace la bujía si está rota. Ajuste el espacio de aire a 0.55mm utilizando un calibrador.
4. Instale de nuevo la bujía en la cabeza del cilindro. Apriete 5/8 de pulgada en el sentido de las manecillas del reloj hasta que ajuste.

Si utiliza una herramienta de torque, el torque es12.3-13.5 N.M (110-120 pulgadas/libras) no apriete demasiado.



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA DE LA UNIDAD

Utilice un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad y mantener las rejillas de aire libres de obstrucción.

LIMPIEZA DE LA BOLSA ASPIRADORA

Vacíe la bolsa después de cada uso para evitar que se deteriore y obstruya el flujo de aire, lo cual reducirá el desempeño de la aspiradora. No olvide utilizar el equipo de protección especialmente máscara para el polvo. Retire la bolsa, vacíela y colóquelo nuevamente.

ALMACENAMIENTO

Permita que el motor se enfríe antes de almacenar.
Guarde la unidad en un lugar cerrado y con llave para prevenir el uso no autorizado o daños.
Guarde la unidad en un lugar seco y bien ventilado.
Mantenga la unidad fuera del alcance de los niños.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

- Si la unidad va a almacenarse por un periodo prolongado, tenga en cuenta lo siguiente:
- Drene la gasolina del contenedor.
- Encienda el motor y permita que funcione hasta que se detenga; esto garantiza que se drene completamente la gasolina del carburador.
- Permita que el motor se enfríe, retire la bujía y agregue 1 onza (30 ml) de aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Hale la cuerda de ignición para distribuir el aceite. Coloque de nuevo la bujía.
- Nota: Retire la bujía y drene todo el aceite del cilindro antes de encender de nuevo la unidad después del almacenamiento.
- Limpie la unidad completamente y haga una inspección en búsqueda de partes dañadas. Reemplace o repare las partes dañadas y apriete los tornillos sueltos. La unidad esta lista para ser guardar.

TRANSPORTE

- Permita que el motor se enfríe antes de transportar.
- Asegure firmemente la unidad mientras la transporta.
- Drene el tanque de la gasolina antes de transportar.
- Apriete la tapa del tanque de gasolina antes de transportar.

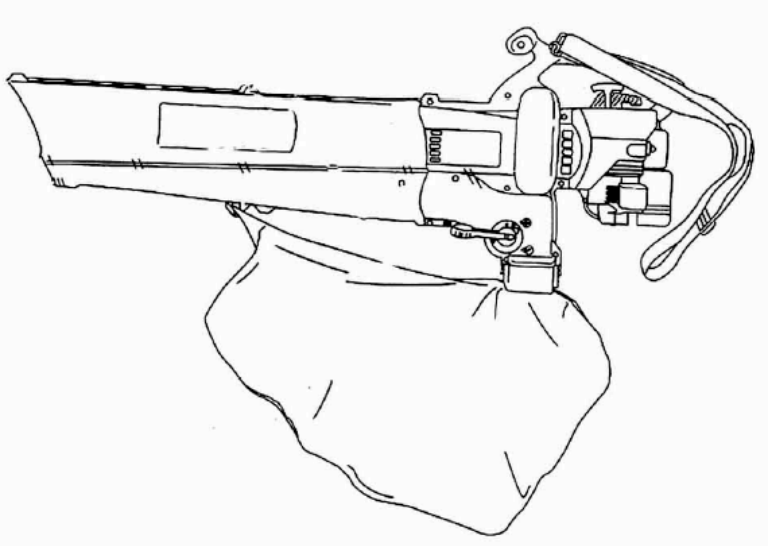
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Esta lista es para ayudarle a resolver problemas simples que pueden presentarse en el uso del producto. Por favor léala y verifique estos puntos antes de solicitar ayuda de personal de servicio técnico autorizado.

PROBLEMA	CAUSA Y SOLUCIÓN
El motor no enciende	Asegúrese de que el tanque se encuentra lleno de gasolina. Presione varias veces la pera de cebado para impulsar la gasolina. Utilice el procedimiento de encendido con el choque en la posición B. Si la mezcla de gasolina y aceite es inadecuada, drénela y coloque gasolina fresca. La bujía puede estar fallando; revise y reemplace si es necesario.
El motor no arranca	El filtro de aire puede estar sucio. Retire el filtro, verifíquelo y mantenimiento; si es necesario coloque un nuevo filtro. También verifique la mezcla de gasolina y aceite.
El motor no acelera o no tiene potencia	Lo más probable es que la mezcla de gasolina y aceite sea inadecuada. Drene y coloque una nueva mezcla. En caso de ser necesario haga que un técnico revise el carburador.
La unidad no sopla ni aspira	Puede que la bolsa esté llena; vacíela. Verifique que no haya bloqueos en el tubo ni en el impulsor.

PREMIER®

INSTRUCTION MANUAL
LEAVES BLOWER / VACUUM
MAS-4771G



DEAR CUSTOMER

In order to achieve the best performance of your product, please read this instruction manual carefully before using, and keep it for future reference.
If you need extra support, please write to ***info@premiermundo.com***

PREMIER CUSTOMER SERVICE

Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Panama:	300-5185
Website	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

NOTE
This unit may be submitted to changes in specifications, characteristics and/or operation without prior notice to the user, in order to continue improving and developing its technology.

Before use, make sure that all components are connected correctly.

Before using the appliance, check that the suction tube is in proper position and properly fastened by screws.

Intended Use
Your blower / leaf collector was designed to suck and blow the leaves and dust.

DESCRIPTION OF SYMBOLS

SAFETY ALERT SYMBOL
Indicates danger. Warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.

WARNING –READ OPERATOR'S MANUAL
Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and /or bystanders.

WEAR EYE AND HEARING PROTECTION
WARNING; thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection and ear protection when operating this unit.

KEEP BYSTANDERS AWAY
WARNING: keep all bystanders, especially children and pets, at least 15 meters (50ft.) from the operating area.

PRIMER
Push primer bulb, fully and slowly 10 times.

UNLEADED PETROL
Always use clean, fresh unleaded petrol.

OIL
Refer to operator's manual for the proper type of oil

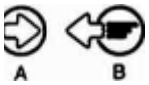
THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY
WARNING: keep clear of blower outlet. Never point the blower at yourself or others. Objects can be thrown from blower. Do not operate unit without proper attachments and guards in place.

IGNITION SWITCH ON/START /RUN

IGNITION SWITCH OFF/ STOP

CHOKE CONTROL
A. FULL. Choke position.
B. PARTIAL. Choke position.
C. RUN. Position.

BLOWERS AND BLOWER/VACUUMS-ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY
WARNING: Stop the engine and allow the impeller to stop before installing or changing tubes or bag. Or before cleaning or performing any maintenance.



BLOWER/VACCUM MODE CHANGE-OVER LEVER
A- Vacuum mode
B- Blower mode

THROTTLE CONTROL
Indicates "HIGH" or "FASTEST" speed

THROTTLE CONTROL
Indicates "IDLE" "LOW" or "SLOWEST" speed.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

LOCK THE TUBE & DUST BAG BEFORE USE.

Operate the machine only at reasonable hours – not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances.
Operate the machine at the lowest possible engine speed to do the job.

- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces or use mister attachment if available.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
- Watch out for children, pets, open windows etc. and blow debris safely away.

BEFORE OPERATING

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit .
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for petrol leaks, make sure all fasteners are in place and secure. Failure to do so can result in personal injury to the operator and bystanders, as well as damage to the unit.
- Be aware of the risk of injury to the head, hands and feet.

Clear the area of children, bystanders, and pets, A: minimum, keep all children, bystanders and pets outside a 15meters.(50ft.) radius; there still may be a risk to by standers from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached. Stop the engine immediately.

SAFETY WARNINGS FOR PETROL UNITS

WARNING: petrol (gasoline) is highly. And its vapors can explode if ignited, take the following precautions:

- Store petrol only in containers specifically designed and approved for the storage of such maternal.
- Avoid creating a source of ignition for spilled petrol. Do not start the engine unit petrol vapors dissipate.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the petrol tank , never remove the cap of the petrol tank, or add petrol, when the engine is hot, never operate the unit without the petrol cap securely in place. Loosen the petrol tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Remove the vacuum bag before refueling.
- Mix and add petrol in a clean, well-ventilated area outdoors when there are no sparks or flames. Slowly remove the petrol cap only after stopping engine. do not smoke while fueling or mixing petrol . Wipe up any spilled petrol from the unit immediately.
- Move the unit at least 9.1m (30feet) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke or allow sparks and open flames near the area while adding petrol or operating the unit.

WHILE OPERATING

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated area outdoors.
- Wear safety glasses or goggles and ear/hearing protection when operating this unit, wear a face or dust mask if the operation is dusty. Long sleeve shirts are recommended.

- Never run the unit without the proper equipment attached, when using this unit, always install the blower/vacuum tube. Vacuum bag and make sure the vacuum bag is completely zipped closed.
- Stop and switch the engine to off for maintenance. Repair, to install or remove the blower/vacuum tubes or vacuum bag. The unit must be stopped and impeller no longer turning to avoid contact with the rotating blades.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. See starting /stopping instructions.
- Do not overreach, always keep proper footing and balance.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.
- Do not operate the unit with loose or damaged parts, do not operate before repairing damage.
- Use only genuine original equipment manufacturer replacement parts when servicing this unit. These parts are available from your authorized service dealer do not use parts. Unauthorized accessories or attachments for this unit, doing so could lead to serious injury to the user. Or damage to the unit, and void your warranty.
- Do not set unit on any surface except a clean, hard area while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust grass, etc, could be picked up by the air intake and thrown out by the air intake and thrown out by the discharge opening. Damaging unit, properly or causing serious injury to bystanders or operator.
- Keep hands face, and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the impeller when it is rotating.
- Never use this unit for spreading chemicals. Fertilizer or other substances which may contain toxic materials.

WHILE OPERATING UNIT AS A BLOWER

- Never point the blower in the direction of people or pets. Or in the direction of windows. Always direct the blowing debris away from people. Animals. Glass. And solid objects such as trees. Automobiles, walls, etc.

WHILE OPERATING UNIT AS A VACCUM

- Avoid situations that could catch the vacuum bag on fire, do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.
- The unit is designed to pickup dry material such as leaves. Grass. Small twigs and bits of paper. Do not attempt to vacuum wet debris and/or standing water as this may result in damage to the blower/vacuum. To avoid severe damage to the impeller. Do not vacuum metal. Broken glass. Etc.

OTHER SAFETY WARNINGS

- Allow the engine to cool before storing or transporting, be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry area. Locked up or up high, to prevent unauthorized use or damage, keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry. Clean and free from debris. Clean after each use. See cleaning and storage instructions.
- The machine is not suitable for use by children.
- Do not operate the machine near open windows, etc.
- Operate the machine at the lowest possible engine speed to do the job, limited time of operation to prevent damage from vibration and damage to ears.
- Operate the machine only at reasonable hours-not early in the morning or late at night when people

might be disturbed.

- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing/vacuuming.
- Slightly dampen surface in dusty conditions or use mister attachment.
- The full blower nozzle extension must be used, so the air stream can work close to the ground.

SPECIFICATIONS

Type	MAS-4771G
Engine model	HC1E35F□air cooled 2-stroke petrol engine□
Engine displacement	31cm^3
Maximum engine performance in accordance with ISO 8893	750W
Volumes of fuel tank	415ml
Max.Engine speed	7800/min
Min.speed	3800/min
Lubrication ratio	Petrol:oil mixture(40:1)
Blower velocity	250km/h
Blower air output	12m^3/min
Mulching Ratio	Up to10:1
Vacuum bag capacity	45 L
Spark plug model	TORCH:RDJ8J
Spark plug gap	0.5mm
Net weight (no petrol. With blower/vacuum tube and empty vacuum bag)	6.1kg
Sound pressure level, L_{PA}	92dB(A) K=3dB
Sound power level.L_{WA}	108db(A) K=3dB
Vibration level	14.8m/s^2 K=1.5m/s^2

Noise/Vibration Information

Measured sound values determined according to EN 15503.

Vibration total values (triax vector sum) determined according to EN 15503.
:
The vibration emission level given in this information sheet has been measured in accordance with a standardised test given in EN 15503 and may be used to compare one tool with another.
It may be used for a preliminary assessment of exposure.

The declared vibration emission level represents the main applications of the tool. However if the tool is used for different applications, with different accessories or poorly maintained, the vibration emission may differ. This may significantly increase the exposure level over the total working period.

An estimation of the level of exposure to vibration should also take into account the times when the tool is switched off or when it is running but not actually doing the job. This may significantly reduce the exposure level over the total working period.

Identify additional safety measures to protect the operator from the effects of vibration such as: maintain

the tool and the accessories, keep the hands warm, organisation of work patterns.

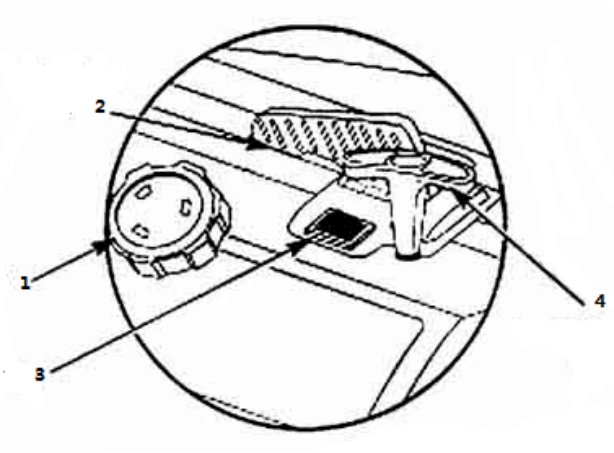
APPLICATION

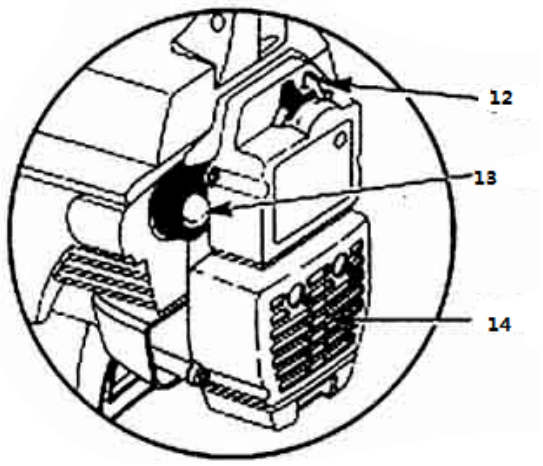
As a blower

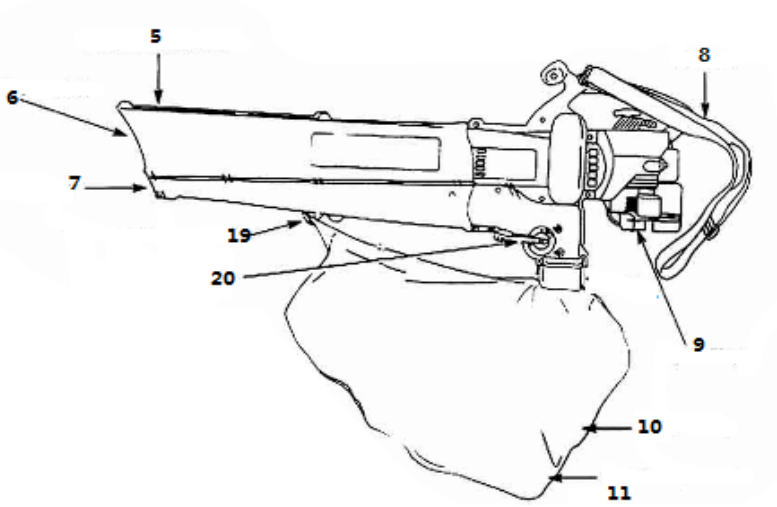
■ Cleaning of yards. Garages, driveways. Porches, patios, around walls, fences, etc.

As a vacuum

■ Picking up leaves, light debris, etc.

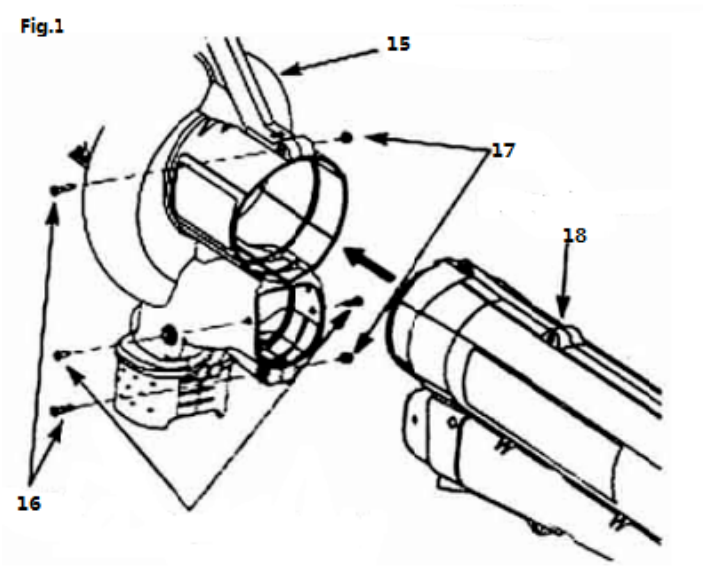






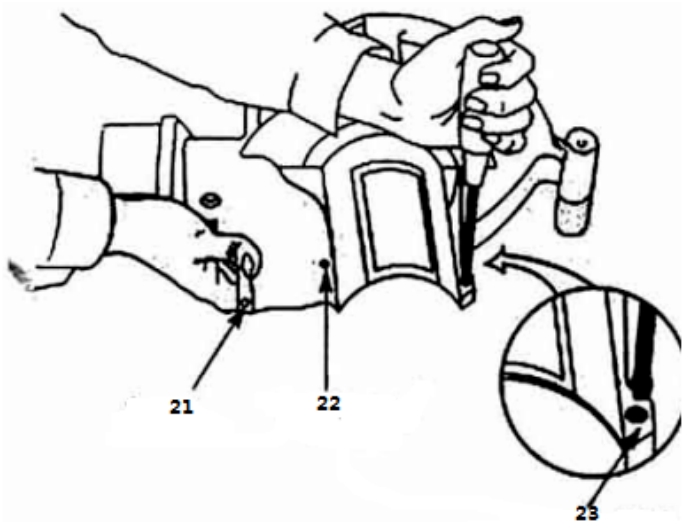
1. Petrol Cap
2. Throttle Lever
3. Ignition Switch
4. Starter Rope Grip
5. Blower/Vacuum Tube
6. Blower/Vacuum inlet
7. Blower Outlet
8. Harness
9. Spark Plug
10. Vacuum Bag
11. Vacuum Bag Zipper
12. Choke Lever
13. Primer
14. Air Fitter/muffler Cover
19. Vacuum Bag Hook
20. Blower/Vacuum Mode change-Over lever

Fig.1



15. Motor Housing
16. Screw
17. Nut
18. Blower/Vacuum Tube

Fig2



21. Screw and Nut
22. Self-Tapping Screw
23. Screw and Nut
24. Vacuum Bag Hook

Fig.3

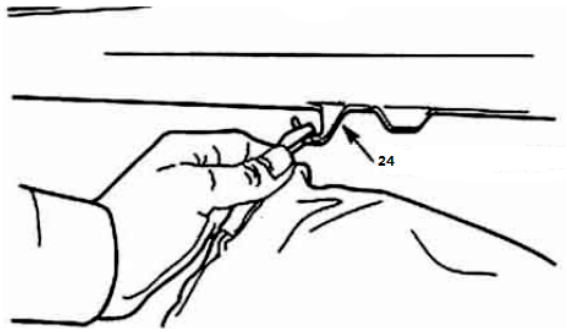
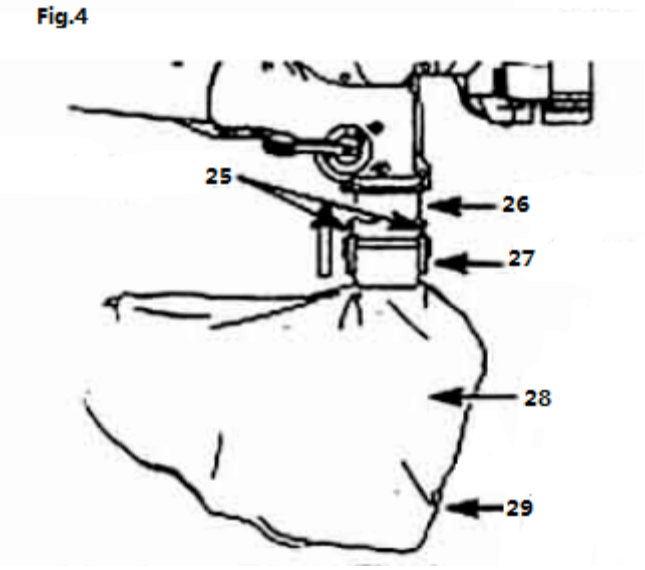
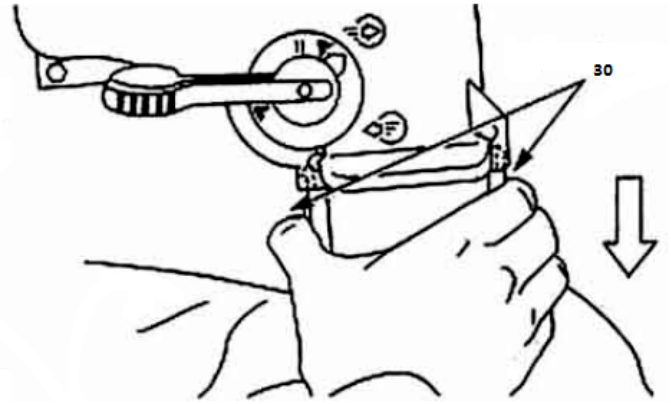


Fig.4



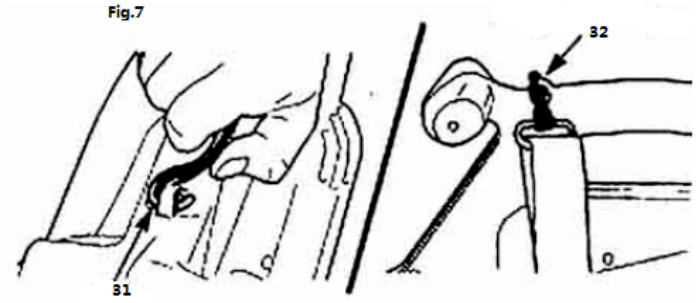
25. Latching Tabs
26. Debris exhaust Tube
27. Vacuum Bag Tube
28. Vacuum Bag
29. Zipper

Fig.5



30. Latching tabs
31. Clip

Fig.7



33. Throttle Lever
34. Ignition Switch
35. Idle
36. Fast
37. Choke Lever
38. Primer Bulb

Fig.10

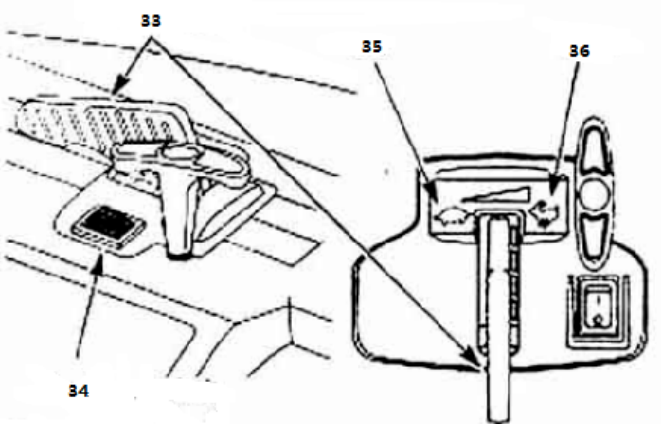


Fig.11

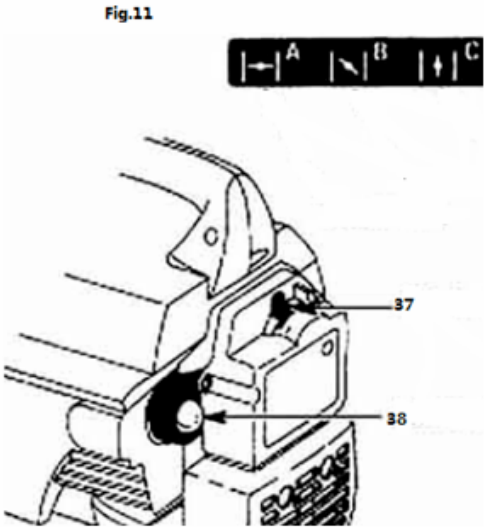


Fig.12

Fig.14

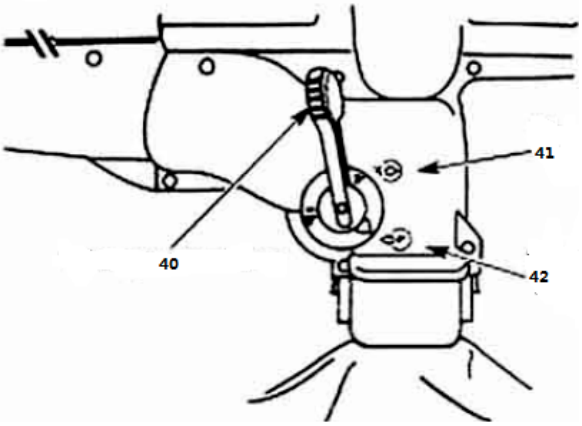


Fig.21

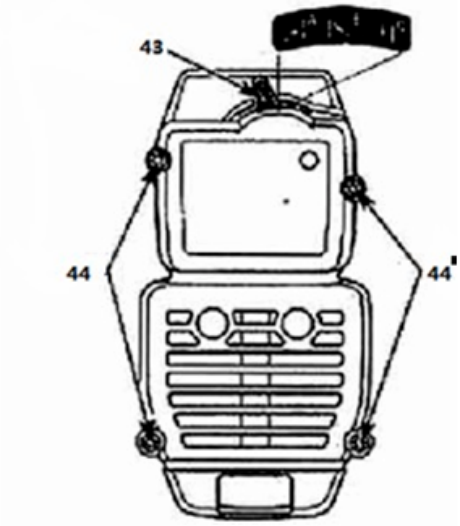
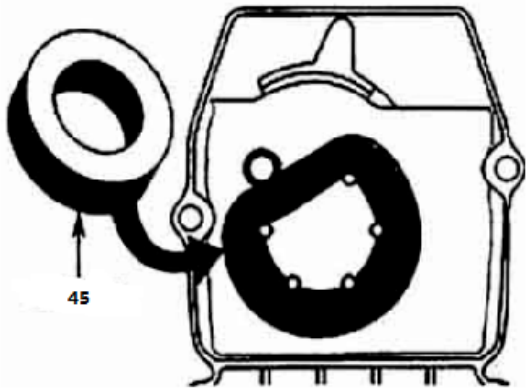


Fig.22



39. Starter Rope
40. Change-over lever
41. Vacuum Mode
42. Blower Mode
43.Choke lever
44.Screws
45.Air Filter

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

ATTACHING AND REMOVING THE BLOWER/VACUUM TUBE

Attaching

NOTE: The blower/vacuum tube comes unassembled on this unit. Installation is required to provide safe and easy use for the operator.

1, remove the screws and nuts provided from the hardware pack.

2, insert the blower/vacuum tube all the way into the opening on the motor housing until the holes in the tabs on the blower/vacuum tube align with the screw holes in the housing (fig.1)

3. Insert the 2 (two) 8-32x3/4" slotted T20 screws into the right side of the motor housing and the 2(two) nuts into the left side of the motor housing (Fig. 2)

4. Tighten the screw firmly. Do not over-tighten.

5. Install the 2 (two) remaining self-tapping 8-16x3/4" slotted T20 torx screws into the holes on either side of the housing (Fig. 2) tighten until snug. Do not over-tighten.

Removing

WARNING: To prevent serious personal injury. Stop the engine and allow the impeller to stop before attaching or removing tubes.

1. Remove the 2(two) self-tapping screws from side of the housing
2. Remove the 2 (two) screws and nuts holding the blower/vacuum tube on the housing (Fig. 1)

NOTE: Keep the hardware in a safe place for future use.

3. Remove the blower/vacuum tube from the motor housing.
4. Replace the blower/.vacuum tube before use.

ATTACHING AND REMOVING THE VACUUM BAG

Attaching

1, Attach the vacuum bag to the vacuum bag hook on the blower vacuum tube (Fig. 3)

2. Slide the vacuum bag tube over the debris exhaust tube on the housing. Push the tube until the latching tabs on both sides click into place. Securing the bag on the unit (Fig. 4)

Removing

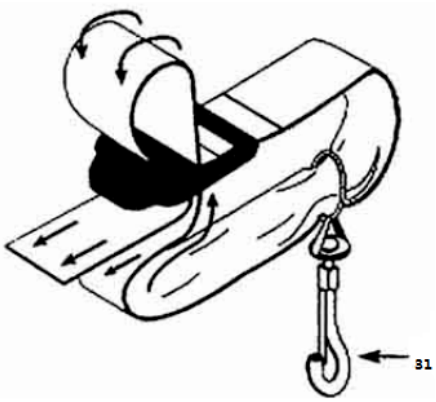
1. Press the latching tabs on both side of the vacuum bag tube and pull the vacuum bag from the unit (Fig. 5)
2. Detach the vacuum bag from the vacuum bag hook.

INSTALLING AND ADJUSTING THE SHOULDER HARNESS

NOTE: have the shoulder harness and adjusted (but not clipped to the support fitting) prior to starting unit.

1. Push the strap through the center of the buckle.
2. Pull the strap over the cross bar and down through the slot in the buckle(Fig. 6)

Fig.6



3. fully extend the harness
4. attach the metal clip of the shoulder harness to the support fitting on top of the handle (Fig. 7)
5. Place the harness over your head and onto your shoulder (Fig.8)
6. While standing in the operating position (Fig. 8) .adjust length to fit the operator's size.

■ Lengthen the harness by pulling down on the strap and lifting the buckle and up (Fig. 9)
■ Shorten the harness by pulling the strap back. Through the buckle while holding the buckle (Fig. 9)

OIL AND PETROL INFORMATION

Oil and/or improperly mixed petrol are usually the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh. Clean petrol and follow the instructions carefully for the proper petrol/oil mixture.
RECOMMENDED OIL TYPE
Use a high quality synthetic oil formulated for use in 2-cycle. Air-cooled engines
RECOMMENDED PETROL TYPE
Always use clean, fresh, unleaded petrol (gasoline) that is less than 60 days old.

WARNNING: Petrol (gasoline) is extremely flammable and its vapors can explode if they are ignited. Always stop the engine and allow it to cool before filling the petrol tank, do not smoke while filling the tank, keep sparks and open flames away from the area.

OIL AND PETROL MIXING INSTRUCTIONS

Thoroughly mix 5 liters of unleaded petrol(gasoline) with 167ml of 2 cycle engine synthetic oil in a separate petrol can (40:1=2.5%). Do not mix them directly in the engine petrol tank.

STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

STARTING INSTRUCTIONS

1, Mix petrol (gasoline) with oil. Fill petrol tank with petrol/oil mixture. See oil and petrol mixing instructions

⚠ WARNNING: to avoid serious personal injury. Always remove the vacuum bag prior to refueling the unit, the bag may become a fire hazard when saturated with petrol

NOTE: have the shoulder harness on and adjusted, but not clipped to the support fitting prior to starting unit.

NOTE: Fast position is to the right, the throttle lever will remain in position until moved.

NOTE: Setting the lever to the blower mode prevents the vacuum bag from filling up while starting the engine.

NOTE: the ignition switch is a momentary switch and is always in the ON (I) position

(Fig. 10)

2. Set the blower/vacuum mode chang-over lever to the up position (blower mode). See operating as a blower.
3. Fully press and release primer bulb slow 10 times. Petrol should be felt and visible in the bulb (Fig. 11). If petrol has not entered the bulb, press until it does.
4. Place the choke lever in position A (Fig. 11)
5. With the unit on the ground. move the throttle lever to the fast position ( )(Fig. 10)
6. Pull starter rope briskly (Fig. 12). Continue pulling (it should take 2 to pulls)
7. place the choke lever in position B (Fig. 11)
8. Pull starter rope briskly 1 to 3 times to start the engine(Fig. 12)
9. If the engine does not start. Repeat steps 3 through 8.
10. Allow the engine to warn up for 5 to 10 seconds. Place the choke lever in position C (Fig. 11)
11. Stand in the operating position and clip the shoulder harness to the support fitting.

NOTE: If the engine floods whiles trying to start. Place the choke lever in position C. move the throttle lever to the fast position ( ) (Fig. 10). Pull the starter rope briskly, the engine should start with three (3) to eight (8) pulls.

NOTE: Choking is unnecessary when starting a warn engine. Put the throttle lever in the fast position ( ) (Fig. 10) and stat unit with the choke lever in position B (Fig. 11)

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Move the throttle lever to the idle position ( ) (Fig. 10). Allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the ignition switch down in the STOP(O) Position until the engine comes to a complete stop (Fig . 10)

OPERATING INSTRUCTIONS

HOLDING THE BLOWER/VACUUM

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 13) .check for the following:

Operator is wearing proper clothing, such as boots, safety glasses or goggles. Ear/hearing protection, gloves. Long pants and long sleeve shirt.

OPERATING TIPS

- Be sure the vacuum bag is zipped closed before operating the unit.
- Assure the unit is not directed at loose debris or persons before starting unit.
- The unit is in good working condition. The tubes and guards are in place and secure.
- Always hold the unit with both hands when operating; keep a firm grip on both the front and rear handle or grips.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound lever(s) the use of hearing protection is required.
- Watch out for children, pets, open windows, or freshly washed cars, and blow debris away.
- After using blowers and other equipment, clean up, dispose of debris in trash receptacles.

OPERATING AS A BLOWER

1. Start engine. See starting/stopping instructions.
2. Set the blower/vacuum mode change-over lever to the up position (blower model) (Fig. 14)

NOTE: Never use the unit with the lever halfway in between either position.

3. Place the shoulder harness over your head, onto your shoulder, and adjust it properly. See installing and adjusting the shoulder harness.
   Hold the blower as shown in figures 15. 16 and 17. Sweep from side to side with the nozzle several inches above the ground or floor. Slowly advance. Keeping the accumulated pile of debris in front of you.
   Most dry blowing operations are better suited to low speed than high. While high speed is better for moving heavier items like large debris or gravel. Use the blower around building s and for other normal cleaning (Fig. 16)

Fig 15

Fig. 16

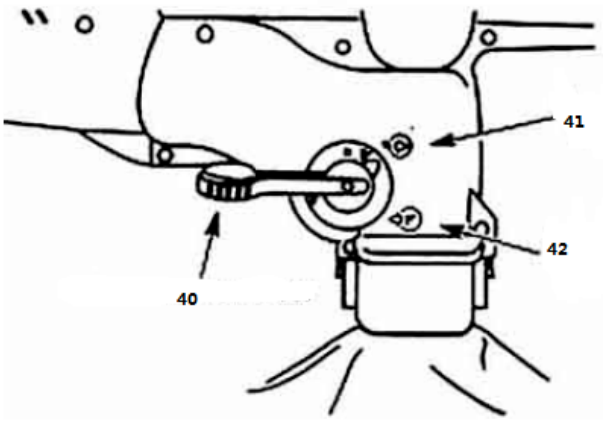
Use the blower for walls, overhangs and screens (Fig. 17)

Fig. 17

OPERATING AS A VACUUM

1. Start engine. See starting /stopping instructions.
2. Set the blower/vacuum mode chang-over lever to the down position(vacuum mode) (Fig.18)

Fig.18



NOTE: Never use the unit with the lever halfway in between either position.

3. Place the shoulder harness over your head. Onto your shoulder. And adjust it properly. See installing and adjusting the shoulder harness.
   Hold the vacuum, tilting the blower/vacuum tube slightly, and use a sweeping action to collect light debris (Fig. 19) small leaves and twigs will flow into the vacuum bag and be mulched as they pass through the fan housing. Allowing the vacuum bag to hold more debris.

Fig .19

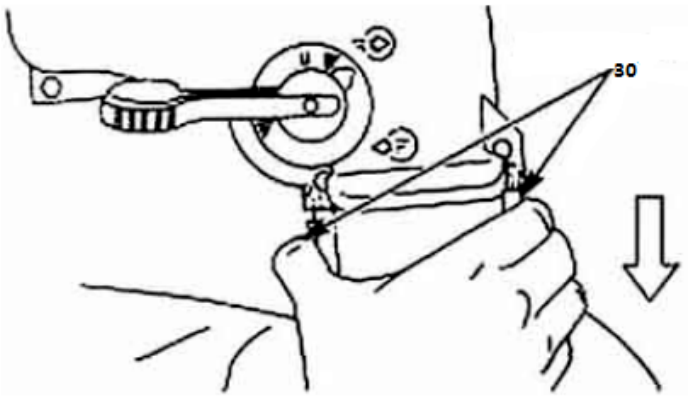
CLEARING A BLOCKED TUBE /IMPELLER

1. Put the ignition switch in the OFF position (O) (Fig. 10) and wait for the impeller to stop rotating.
2. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting.
3. Remove the blower/vacuum tube and the vacuum bag.
4. Carefully remove material blocking the tube or impeller. Inspect the blades to assure no damage has occurred. Rotate the impeller blades by hand to assure the blockage is completely cleared.
5. Reinstall the vacuum bag and blower/vacuum tube.
6. Reconnect the spark plug wire.

EMPTY THE VACUUM BAG

1. While pressing the latching tube on both sides of the vacuum bag tube. Pull the vacuum bag off the unit and use 4 screws lock it. (Fig.20)

Fig.20



2. Detach the vacuum bag from the vacuum bag hook.

3. Unzip the bag and empty the contents into a garbage bag or container.
4. Turn the bag inside out after initial emptying and vigorously shake out dust and debris.
5. Zip the bag closed and reinstall vacuum bag.

MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

AIR FILTER MAINTENANCE

Removing the air filter/muffler cover

1. place the choke lever in position B

NOTE: The choke lever must be in position B (Fig. 21) to remove the air filer/muffler cover.

2. Remove the four (4) screws securing the air filter/muffler cover (Fig. 21), use a flat blade or T-20 torx bit screwdriver.
3. Pull the cover from the engine. Do not force.

Cleaning the air filter

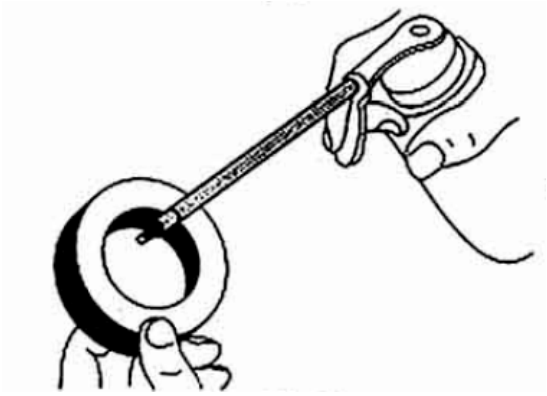
Clean and re-oil the air filter every 10 hours of operation. It is an important item to maintain.

Not maintaining the air filter will VOID the warranty.

1. Remove the air filter/muffler cover. See removing the air filter/muffler cover.
2. Remove the air filter from behind the air filter/muffler cover (Fig. 22).
3. Wash the filter in detergent and water (Fig. 23) rinse the filter thoroughly. Squeeze out excess water.

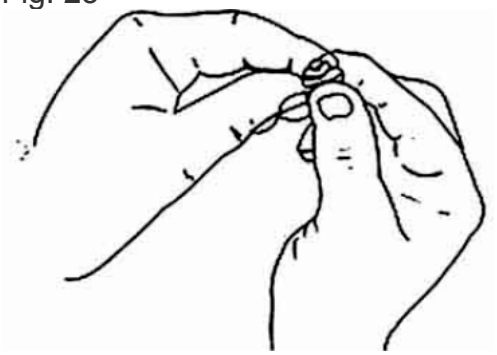
Fig. 23

Fig. 24



4. apply enough clean oil to lightly coat the filter(Fig. 24)
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 25)

Fig. 25



6. Replace the air filter in the air filter/muffler cover(Fig. 22)

NOTE: Operating the unit without the air filter and air filter/muffler cover assembly will void the warranty.

Reinstalling the Air Filter /muffler Cover

1. Place the air filter/muffler cover over the back of the carburetor and muffler.

NOTE: The choke lever must be in position B (Fig. 21) to install the air filter/muffler cover.

2. Insert the four (4) screws into holes in the air filter/muffler cover (Fig. 210 and tighten. Use a flat blade or T-20 TORX bit screwdriver. Do not over tighten. Do not force.

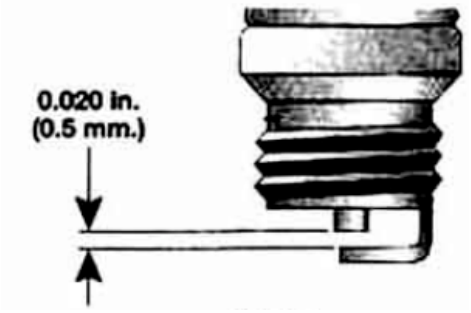
REPLACING THE SPARK PLUG

Use a Torch BM6A spark plug (Or equipment), the correct air gap is 0.5mm (0.02 in.) . Remove the pug after every 50 hours of operation a check its condition.

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the plug wire firmly and pull the cap from the spark plug.
2. Clean dirt from around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8 in. socket counterclockwise.
3. Replace cracked. Fouled or dirty spark plug. Set the air gap at 0.5mm (0.02. in.) using a feeler gauge (Fig. 26)
4. Install a correctly gapped spark plug in the cylinder head. Tighten by turning the 5/8in. socket clockwise until snug.

If using a torque wrench. Torque to: 12.3-13.5 N.M (110-120 in.lb), Do not over tighten.

Fig 26



CLEANING AND STORAGE

CLEANIG THE UNIT

Use a small brush to clean off the outside of the unit and to keep the air vents free of obstructions.

CLEANING THE VACUUM BAG

1. Empty the bag after each use to avoid deterioration and obstructing air flow, which will reduce the performance of the vacuum.
2. Wearing eye protection and a dust mask. Clean the bag as needed. Turn the bag inside out after

initial emptying and vigorously shake out dust and debris.

3. Wash the bag once a year or more often if needed.;
   a. Remove the vacuum bag.
   b. Turn bag inside out.
   c. Hang up
   d. Hose down thoroughly.
   e. Hang to dry.
   f. Turn bag right-side out and reinstall.

STORAGE

- Allow the engine to cool before storing.
- Store the unit locked up to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry. Well ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children. .

LONG TERM STORAGE

If the unit will be stored for an extended time:

1. Drain all petrol from the petrol tank into a container. Do not use petrol that has been stored for more than 60 days. Dispose of the old petrol in accordance to local regulations.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all petrol has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 1 oz(30 ml) of high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

NOTE: Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to star the blower/vacuum after storage.

4. Thoroughly clean the unit and inspect for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws. Nuts or bolts. The unit is ready for storage.

TRANSPORTING

- Allow the engine to cool before transporting.
- Secure the unit while transporting.
- Drain the petrol tank before transporting.
- Tighten petrol cap before transporting.

TROUBLESHOOTING

ENGINE WI LL NOT START	
CAUSE	ACTION
Empty petrol tank	Fill petrol tank
Primer bulb was not pressed enough	Press primer bulb fully and slowly 10 times
Engine flooded	Use starting procedure with choke lever in the position B
Oil or improperly mixed petrol	Drain petrol tank/add fresh petrol mixture
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug
ENGINE WILL NOT IDLE	
CAUSE	ACTION
Air filter is plugged	Replace or clean the air filter.
Old or improperly mixed petrol	Drain petrol tank/add fresh petrol mixture
Improper carburetor adjustment	Take to an authorized service dealer for carburetor adjustment
ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
CAUSE	ACTION
Old or improperly mixed petrol	Drain petrol tank/add fresh petrol mixture
Improper carburetor adjustment	Take to an authorized service dealer for carburetor adjustment
ENGINE LACKS POWER OR STALLS WHEN UNDER LOAD	
CAUSE	ACTION
Old or improperly mixed petrol	Drain petrol tank/add fresh petrol mixture
Improper carburetor adjustment	Take to an authorized service dealer for carburetor adjustment
UNIT WILL NOT BLOW OR VACUUM	
CAUSE	ACTION
Bag is full	Empty bag. See empty the vacuum bag
Blocked tube	Clear blockage. See clearing a blocked tube/impeller
Blocked impeller	Clear blockage. See clearing a blocked tube/impeller
Damaged impeller	Take unit to an authorized service dealer